PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

56-072281

(43)Date of publication of application: 16.06.1981

(51)Int.Cl.

F04C 18/344

(21)Application number : 54-148713

(71)Applicant : DAIKIN IND LTD

(22)Date of filing:

15.11.1979

(72)Inventor: HOKOTANI KATSUMI

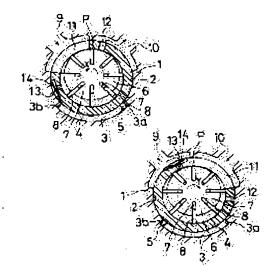
SAWARA YOSHIO

(54) REVERSIBLE TYPE MULTIVANE COMPRESSOR

(57)Abstract:

PURPOSE: To reduce a loss in a delivery system as much as possible and to simplify the structure of a compressor by a method wherein the structure of the reversible type multivane compressor is constituted so as not to necessitate a delivery valve in a delivery passageway at least during a room cooling operation.

CONSTITUTION: According to this compressor, positions and configurations of a suction port 11 and delivery ports 12, 13 in room cooling and room heating operations may be changed automatically so as to suit for pressure conditions by only switching a rotation of a rotor 6 from a normal rotation X into a reversed rotation Y, thus, a reversible operation between the room cooling and the room heating may be effected. Further, a delivery valve in a delivery passageway 10 is made unnecessary at least during the room cooling operation, therefore, a loss in a delivery system may be reduced and an efficiency of the compressor may be improved. According to this structure, a four—way switching valve is unnecessitated and a circuit may be simplified when the compressor is applied to a heat—pump type room cooling and heating circuit, whereby, improvement of reliability, cost down and improvement of the room cooling and heating capacities may be planned.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

引用文献3

⑩ 日本国特許庁 (JP)

⑩特許出願公開

⑫ 公開特許公報(A)

昭56—72281

⑤Int. Cl.³F 04 C 18/344

識別記号

庁内整理番号 7331-3H 砂公開 昭和56年(1981)6月16日

発明の数 2 審査請求 未請求

(全 5 頁)

匈可逆転式マルチペーン圧縮機

願 昭54-148713

②出 願 昭54(1979)11月15日

⑩発 明 者 鉾谷克己

②特

河内長野市北青葉台22番10号

四発 明 者 佐原良夫

大阪市鶴見区今津中4丁目3番 26号

⑪出 願 人 ダイキン工業株式会社

大阪市北区梅田1丁目12番39号

新阪急ビル

個代 理 人 弁理士 前田弘

明 細 氰

1. 発明の名称

可逆転式マルチペーン圧縮機

2. 特許請求の範囲

(1) ケーシング(1)内に、正逆回転するロータ(6) が1つのコンタクトポイント(円)で内接し且つ該 ロータ(6)との摩擦によりロータ(6)の正転および 逆転する方向と同一方向に所定回転角度範囲内 を回動する円筒形状の回転シリンダ(イ)を設け、 上記ケーシング(1)のコンタクトポイント(2)に対 する一方側および他方側にそれぞれ第1通路(8) および第2通路100を設けるとともに、上記回転 シリンダ(4)に1つの吸入ポート(11)と冷房用およ び暖房用の2つの吐出ポート(12)、(13)を設け、冷 房運転時には上記ロータ(6)の正回転による回転 シリンダ(4)の所定角度の正転回動により上記吸 入ポート(11)を第1通路(9)に連通せしめるととも に冷房用吐出ポート(2)を第2通路(I0)に連通せし め、且つ暖房用吐出ポート(3)をケーシング(1)内 周面で閉塞せしめる一方、暖房運転時には上記 ロータ(6)の逆回転による回転シリンダ(4)の所定 角度の逆転回動により上記吸入ボート(II)を第2 通路(II)に連通せしめるとともに暖房用吐出ボート(II)を第1通路(9)に連通せしめ、且つ冷房用吐 出ポート(II)をケーシング(I)内周面で閉塞せしめ るようにしたことを特散とする可逆転式マルチベーン圧縮機。

(2) 暖房運転時における暖房用吐出ポートリジの 位置を、冷房運転時における冷房用吐出ポート 12)の位置よりも高圧縮位置に設定したことを特 像とする特許請求の範囲第(1)項記載の可逆転式 マルチペーン圧縮製。

(3) ケーシング(1)内に、正逆回転するロータ(6) が1つのコンタクトポイント(P)で内接し且つ該ロータ(6)との摩擦によりロータ(6)の正転および逆転する方向と同一方向に所定回転角度範囲内を回動する円筒形状の回転シリンダ(4)を設け、上記ケーシング(1)のコンタクトポイント(P)に対する一方側および他方側にそれぞれ第1通路(9) および第2通路(10)を設けるとともに、上記回転

- 1 -

- 2 - -

(4) 曖勝運転時における暖勝用吐出ポート(3)の位置を、冷房運転時における冷房用吐出ポート(2)の位置よりも高圧縮位置に設定したことを特徴とする特許請求の範囲第(3)項配載の可逆転式

チベーン圧縮機。

- 3 -

すなわち圧縮ガスを吐出すべく圧縮ガスによつて 吐出弁を開作動させるための仕事を要するので、 吐出系の損失が大きいという問題があつた。

また、従来のマルチペーン型圧縮機で吐出弁の ない構造のものにおいては、ロータの逆転により 逆サイクルを行わせることは可能であるが、吐出 ポートおよび吸入ポートの位置および形状が逆サ イクル時における圧力条件に適つたものにならな いため、吸入系および吐出系での損失が極めて大 きく、実用に供し得ないものである。

本発明はかかる諸点に鑑みてなされたものであり、少なくとも冷房運転時には吐出通路の吐出弁を不要として、吐出系の損失を可及的に低減させるとともに構造を簡略化でき、よつてヒートポンプ式冷暖房回路の使用に最適な可逆転式マルチペーン圧縮機を提供せんとするものである。

すなわち、本発明は、ケーシング内に、正逆回転するロータが1つのコンタクトポイントで内接 し且つ該ロータとの摩擦によりロータの正転およ び逆転する方向と同一方向に所定回転角度範囲内 マルチペーン圧縮機っ

3. 発明の詳細な説明

本発明は、ヒートポンプ式冷暖房装置等において使用する可逆転式のマルチベーン圧縮機に関するものである。

一般に、ヒートポンプ式冷暖房装置においては、 冷房運転と暖房運転との冷凍サイクルの切換には 四路切換弁が用いられているが、従来の四路切換 弁は内部漏れによる性能低下や信頼性に欠けると いう不具合があり、また冷媒配管が複雑となり、 コストアップの要因をなすといつた問題がある。

そとで、従来、このヒートポンプ式冷暖房回路 を四路切換弁のない簡単な回路にすべく、圧縮機 自体により冷凍サイクルの切換を行い得るように した可逆転式圧縮機が種々提案されている。

しかしながら、従来の可逆転式圧縮機は何れも 冷房用および暖房用の1対の吐出通路に各々吐出 弁を設けて、圧縮時に吐出ガスが逆流するのを防 止するようになされているため、特に圧縮比が比 較的低い冷房運転時にはこの吐出弁の存在により、

ケーンングのコンタクトポイントに対する一方側 および他方側にそれぞれ第1通路および第2通路 を設けるとともに、上記回転シリンタに1つの吸 入ポートと冷房用および暖房用の2つの吐出ポートを設け、冷房運転時には上記ロータの正回転に よる回転シリンダの所定角度の正転回動により上 記吸入ポートを第1通路に連通せしめるとともに 冷房用吐出ポートを第2通路に連通せしめ、且つ

を回動する円筒形状の回転シリンダを設け、上記

める一方、暖房運転時には上記ロータの逆回転に よる回転シリンダの所定角度の逆転回動により上 記吸入ポートを第2通路に連通せしめるとともに 暖房用吐出ポートを第1通路に連通せしめ、且つ 冷房用吐出ポートをケーシング内周面で閉塞せし めることにより、冷房と暖房との正逆転運転を可 能とするとともに、マルチペーン型とすることに

暖房用吐出ポートをケーシング内周面で閉塞せし

さらに、本発明は、上記暖房運転時の暖房用吐

より少なくとも冷房運転時には吐出系での吐出弁

を不要としたものである。

- 6 -

出ポートを冷房運転時の冷房用吐出ポートよりも 高圧縮位置に位置せしめるとともに、必要に応じ てさらに暖房用吐出ポートのみに吐出弁を装着す ることにより、冷房運転時には低圧縮比に、暖房 運転時には高圧縮比にして、運転状態に適つた圧 縮比にするとともに、高圧縮比の暖房運転時にな ける吐出ガスの逆流等による損失を小さく抑え、 また構造をより一層簡略化したものである。

以下、本発明を図面に示す実施例に基づいて詳細に説明する。

第1図および第2図は本発明の第1実施例を示し、8枚ペーンのマルチペーン圧縮機に適用した例である。第1図および第2図において、(1)はケーシングであつて、該ケーシング(1)内には円筒孔(2)が形成され、該円筒孔(2)の内周面には所定角度範囲に円弧溝(3)が形成されている。(4)は上記ケーシング(1)の円筒孔(2)内に回転自在に嵌合されたリング形状の円筒形回転シリンダであつて、該回転シリンダ(4)の外周には上記円弧溝(3)に摺動自在に篏合するストッパ(5)が突設され、該ストッパ(5)が

そして、上記ケーシング(1)にはコンタクトポイ ント(P)を挾んで一方側(図では左側) に第1通路 (8)が円筒孔(2)に開口せしめて形成されているとと もに、他方側(図では右側)に第2涌路(10)が円筒 孔(2) に朝口せしめて形成され、両通路(9)。(10) の他 端はそれぞれ冷媒配管(図示せず)に接続されて いる。また、上記回転シリンダ(4)には1つの長溝 形状の吸入ポート(II)と冷房用および暖房用の2つ の円形状の吐出ポート(は)、(3)が開設され、核暖房 用吐出ポート03には吐出弁14が装着されており、 冷房運転時にはロータ(6)の正回転による回転シリ ンダ(4)の所定角度の正転回動により、上記吸入ポ ート(11)を第1通路(9)に連通せしめるとともに冷房 用吐出ポート(ロ)を第2通路(10)に連通せしめ、且つ 暖房用吐出ポート(3)をケーシング(1)の円筒孔(2)の 内周面で閉塞せしめる一方、暖房運転時にはロー タ(6)の逆回転による回転シリンダ(4)の所定角度の 逆転回動により、上記吸入ポート(II)を第2通路(II) に連通せしめるとともに暖房用吐出ポート(3)を第 1 通路(B)に連通せしめ、且つ冷房用吐出ポート(12)

円弧器(3)の両端部(3a), (3b)と当接することによ り、上記回転シリンダ(4)の回転を所定回転角度範 囲に規制するように設けられている。(6)は上記回 転シリンダ(4)内に円弧溝(3)と反対側の位置の1つ のコンタクトポイント(P)で内接する偏心したロー タであつて、該ロータ(6)は正逆転モータ(図示せ ず) により正回転および逆回転可能に設けられて おり、ロータ(6)が回転シリンダ(4)とコンタクトポ イント(学)で接触する摩擦力により、回転シリンダ (4)をロータ(B)の正転方向(矢印×で示す) および 逆転方向(矢印 Y で示す)と同一方向に且つスト シパ(5)と円弧溝(3)の両端部(3a), (3b)との係合に より所定回転角度範囲内を回動せしめるように構 成されている。上記ロータ(6)には複数本(図では 8本)の摺動溝(7)が後述のペーン(8)が所定の傾き 角になるように円周上等ピッチでもつて放射状に 形成され、該各摺動溝(7)内にはペーン(8)が所定の 傾き角でもつて摺動自在に且つロータ(8)の回転に 伴い常時回転シリンダ(4)の内周面に摺接するよう に半径方向外方に付勢せしめて嵌装されている。

- 8 -

をケーシング(I)の円筒孔(2)の内周面で閉塞せしめるように構成されている。

したがつて、上記第1実施例においては、ロー タ(6)が正回転する冷房運転時には、第1図に示す ように、ロータ(6)の矢印※方向(反時計方向)の 正回転によるロータ(6)との摩擦によつて回転シリ ンダ(4)は共に矢印×方向に正転回動し、ストッパ · (5)が円弧構(3)の一端部(3a)と係合する位置、すな わち所定回転角度回動した位置で回転が規制され て停止する。との状態において、回転シリンダ(4) の吸入ポート(11)が第1通路(9)に連通するとともに、 冷房用吐出ポート(12)が第2通路(10)に連通し、且つ 暖房用吐出ポート(13)がケーシング(1)の円筒孔(2)の 内周面で閉塞されることにより、第1通路(9)より 供給される冷媒ガスは吸入ポート(11)から回転シリ ンダ(4)内に吸入され、ロータ(6)の正回転に伴つて 圧縮され、この圧縮ガスは冷房用吐出ポート(2)か ら吐出され、第2通路(10) に圧送される。その際、 冷房用吐出ポート(2)には吐出弁がないため、吐出 ガスはほとんど抵抗なく冷房用吐出ポート(2)から

スムーズに吐出されるので、吐出系の損失は著しく低減されるとともに、冷房運転時は圧縮比が比較的小さいため、吐出弁がなくても設計時の圧力条件をはずれた異常な運転状態でも吐出ガスの逆流による損失が小さいので、全体としての損失は著しく低減されることになり、圧縮機の効率を向上させることができる。

一方、ロータ(6)が逆回転される暖房運転時には、第2図に示すように、ロータ(6)の矢印平方向(時計方向)の逆回転によるロータ(6)との摩擦によつて回転シリンダ(4)は共に矢印平方向に逆転回動し、ストッパ(6)が円弧器(3)の他端部(3)のと係合する位置、すなわち所定回転角度回動した位置で回転が規制されて停止する。との状態において、回転シリンダ(4)の吸入ボート(1)が第2通路(10)に連通するといいが第2通路(10)に連通するとにより、第2通路(10)より件ともに、暖房用吐出ボート(2)がケーシング(1)の円筒孔(2)の内周面で閉塞されるととにより、第2通路(10)より供給される冷様ガスは吸入ボート(11)から回転シリン

- 11 -

実施例を示し(第1図および第2図と同一の部分 については同一の符号を付してその説明は省略す る)、暖房運転時における暖房用吐出ポート(13)の 位置を、冷房運転時における冷房用吐出ポート(2) の位置よりも高圧縮位置に設定することにより、 冷房運転時には低圧縮比、暖房運転時には高圧縮 比となり、ヒートポンプ運転に適つた冷暖房能力 割合に選定するようにしたものである。さらに、 上記第2 実施例では、暖房用吐出ポート(3)にも吐 出弁をなくし、両吐出ポート(12)、(13)の吐出弁を不 要とすることにより、吐出系の損失を可及的に低 滅させ、設計時の圧力条件をはずれた異常を運転 状態では吐出ガス逆流による損失は生じるが、全 体としての損失を小さく抑えるとともに、構造を より一層簡略化でき、信頼性の向上およびコスト ダウンを図るようになされている。

尚、上記第1 および第2 実施例では8 枚ベーンの圧縮機について述べたが、その他のベーン枚数の円筒形シリンダのマルチベーン圧縮機に対しても本発明を適用できるのは勿論のことである。

タ(4)内に吸入され、ロータ(6)の逆回転に伴つて圧縮され、この圧縮ガスは暖房用吐出ボート(3)の吐出弁例を開動せしめて該暖房用吐出ボート(3)より吐出され、第1通路(3)に圧送される。その際、吐出弁例の存在により吐出系損失は生じるが、圧縮比の増大による吐出ガス逆流量の増大に対しては、その逆流を確実に防止することができる。

尚、上記第1 実施例では、冷房運転時における 冷房用吐出ポート(2)の位置および暖房運転時にお ける暖房用吐出ポート(3)の位置を、コンタクトポ イント(5)に対して略対称位置、すなわち略同じ圧 縮比位置になるように設けたが、これら各吐出ポ ート(2)・(3)の位置は冷房および暖房運転時におい て第2通路(10)又は第1通路(9)と連通する範囲内で 自由に選定することができるので、ヒートポンプ 用圧縮機として圧縮比を変えることにより、冷房 および暖房の能力割合を適当に選定することがで きる。

すなわち、第3図および第4図は本発明の第2

- 12 -

以上説明したように、本発明によれば、ロータの正転と逆転との切換のみで、冷房運転および殴房運転時における吸入ポートおよび吐出ポートの位置、形状を圧力条件に適つたものに自動的に切換えて、冷房と暖房との可逆転運転時における吐出充のでき、しかも、少なくとも冷房運転時における吐出のでき、しかも、少なくとも冷房運転時においてき、正縮機の効率を向上させるとかでき、よこの路切換弁を不要として回路に適用した場合、四路切換弁を不要として回路に適用した場合、四路切換弁を不要として回路に適用した場合、四路切換弁を不要として回路に適用した場合、四路切換弁を不要としてかるので最近の向上を図ることができるので最適である。

また、冷房運転時および暖房運転時における吐出ポートの位置を容易に変えることができるので、冷房と暖房との能力割合を自由に選定できる利点を有する。

さらに、暖房運転時における吐出ポートのみに 吐出弁を設ければ、通常、冷房運転よりも高圧縮 比で行われる暖房運転時に、吐出系損失よりも大 きな比重を占める吐出ガスの逆流による損失を著 しく低減させ、全体としての損失を小さく抑える ことができるものである。

4. 図面の簡単な説明

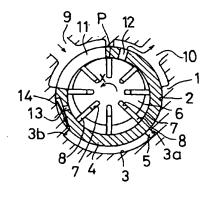
図面は本発明の実施態様を例示するもので、第 1 図および第 2 図は第 1 実施例を示すそれぞれ冷 房運転状態および暖房運転状態の新面図、第 3 図 および第 4 図は第 2 実施例を示すそれぞれ冷房運 転状態および暖房運転状態の断面図である。

(1) ・・ケーシング、(4) ・・回転シリング、(6) ・・ロータ、(9) ・・第 1 通路、(10) ・・第 2 通路、(11) ・・吸入ポート、(12) ・・冷房用吐出ポート、(13) ・・暖房用吐出ポート、(14) ・・吐出弁。

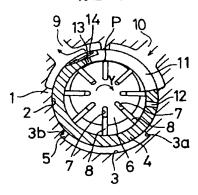
 特 許 出 頃 人
 ダイキン工業株式会社

 代 理 人 前 田 弘

第1図

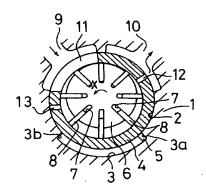


第2図



- 15 -

第3図



第4図

